

KEY-FACTS

KNV en Keyrail: groei op de Betuweroute

Samen met branchevereniging Koninklijk Nederlands Vervoer (KNV) Spoorgoederen heeft Keyrail een Toegangsovereenkomst afgesloten voor de duur van twee jaar. Deze overeenkomst stimuleert het gebruik van het A15-tracé waardoor het volume fors zal toenemen.

Ook zijn er kwaliteitsverbeterende maatregelen genomen die leiden tot een hogere punctualiteit en verbetering van de doorstroming binnen de haven van Rotterdam. Verkeersminister Eurlings is blij met de stimuleringsmaatregelen: "De Betuweroute wordt hierdoor nóg aantrekkelijker voor goederenvervoerders."



Het A15-tracé zal nog vaker gebruikt worden
Foto: Jurgen Knops

Keyrail en KNV hebben afspraken gemaakt om gezamenlijk verder te werken aan een kwalitatief hoogwaardig spoorproduct, waarbij gestuurd wordt op een soepele doorstroming en een efficiëntere benutting van de railinfrastructuur in de Rotterdamse haven. Dit om de verwachte groei van het railgoederenvervoer in de toekomst, mede door de komst van de Tweede Maasvlakte, op te kunnen vangen. De afspraken zijn gericht op het verbeteren van de betrouwbaarheid van de planning van het goederenvervoer en het verhogen van de punctualiteit van het verkeer. De bovengenoemde afspraken vormen een goede basis om de haven van Rotterdam verder te kunnen ontwikkelen tot toonaangevende "spoorhaven van Europa", zoals ook vastgelegd in de kabinetsvisie 'Langetermijnontwikkeling Mainport Rotterdam'.

Verse vis over de Betuweroute

Sinds november jl. rijdt TX Logistiek over de Betuweroute. Deze treinen hebben een bijzondere lading, ze vervoeren namelijk verse vis! De trein rijdt wekelijks tussen Oslo en Rotterdam en rijdt hierbij door vijf landen. Na aankomst op het Rail Service Center (RSC) worden de trailers per vrachtwagen naar de eindbestemming in Parijs vervoerd.



Elke trein wordt met de grootste zorg behandeld, dus ook deze trein krijgt alle aandacht die hij nodig heeft. Vertragingen worden dan ook zo veel mogelijk vermeden, omdat elk uur vertraging zorgt voor waardedaling van de vis. Door de inspanningen van Keyrail is dit gelukkig zo veel mogelijk voorkomen.

Evaluatie feestdagenplanning

In samenwerking met de marktpartijen heeft Keyrail een feestdagenplanning ontwikkeld. Het doel hiervan was om op grond van de ervaringen van eerdere jaren ook met de feestdagen een punctuele, transparante en duidelijk georganiseerde operatie te kunnen draaien. De kerst- en oud-en-nieuwperiode periode (van 22 december tot en met 2 januari) is aangemerkt als pilotperiode en kent de volgende deelnemers: ECT, RSC, EMO, ERS, Véolia, DB Schenker, ICF, Hupac en Keyrail. Onze One Stop Shop stuurde daags voor de feestdagenperiode een formulier naar alle vervoerders met betrekking tot het opstellen, inleggen en wijzigen van treinen. Nadat alle partijen dit formulier hadden geretourneerd is de planning gemaakt. Ondanks de barre weersomstandigheden is alles goed verlopen. Inmiddels is de feestdagenplanning geëvalueerd en dat de partijen tevreden zijn blijkt wel uit de waardering met het rapportcijfer van een dikke zeven. Rond de paasdagen is de volgende feestdagenplanning van kracht.

Huisregels Keyrail

Op het beheersgebied van Keyrail zijn onze huisregels van toepassing, welke recent geüpdatet zijn. Deze zijn geldig voor alle bezoekende partijen, tenzij alleen het pand waarin Keyrail gevestigd is wordt bezocht. Veiligheid is voor Keyrail ontzettend belangrijk en we willen dan ook dat iedereen die aanwezig is op terreinen en gebouwen die onder ons beheer vallen bewust bezig is met de eigen en andermans veiligheid. De huisregels bieden een praktische handleiding voor alle gecontracteerde

bedrijven, medewerkers en bezoekers van onze bedrijfsterreinen en –gebouwen. De regels zijn te vinden op www.keyrail.nl/downloads.

Ombouw Havenspoorlijn

Op 13 december 2009 is de ombouw van de Havenspoorlijn gereed gekomen. Hiermee is met het ingaan van de nieuwe dienstregeling 2010 de Havenspoorlijn ook geschikt voor elektrische locomotieven. Nu kunnen goederenvervoerders met elektrische locomotieven in één keer van de Maasvlakte naar Duitsland rijden. Vanaf dit moment rijdt DB Schenker alle kolentreinen al met elektrische locomotieven. Daarnaast zien we ook veel containertreinen die nu elektrisch van en naar Maasvlakte West gaan. Dankzij de elektrificatie worden snellere transittijden gerealiseerd en kunnen vervoerders besparen op de kosten.

Ritje over de Betuweroute

Journalist Caspar Janssen van de Volkskrant heeft recent een treinrit gemaakt over de Betuweroute. Vervoerder ERS maakte deze treinrit mogelijk. Zijn bevindingen zijn inmiddels gepubliceerd in het reiskatern van de Volkskrant. Bent u benieuwd? Het artikel is terug te vinden op www.keyrail.nl/keyrail-in-de-media (artikel: zonder klein stationnetje).

Vacatures Keyrail

Keyrail is geregeld op zoek naar enthousiast personeel. Voelt u zich thuis in een kleine organisatie waar integriteit, samenwerking, ondernemerschap en klantgerichtheid centraal staan? Hebt u affiniteit met logistiek? En lijkt het u een uitdaging om onze dienstverlening op de Betuweroute verder te helpen optimaliseren? Neemt u dan eens een kijkje op onze website voor de laatste vacatures.