



## **Bevoegdheidsregeling**

### **Informatieverstrekking over samenstelling rangeerdelen op havenemplacementen**

Datum: 14 december 2009  
Opgesteld door: ir. M.W.N.M. den Brok  
Status: v1.0, definitief

**Versiebeheer**

| <b>Versie:</b> | <b>Datum:</b>    |  |
|----------------|------------------|--|
| v0.3           | 3 december 2009  | Concepttekst BR voor review aangeboden aan gerechtigden.   |
| v1.0           | 15 december 2009 | Definitieve tekst gepubliceerd. Reacties van rechthebbenden als volgt verwerkt: <ul style="list-style-type: none"><li>- de werkwijze rond nihilmeldingen is aangescherpt;</li><li>- de noodzaak van een plaatsoriëntatie is verhelderd;</li><li>- er wordt gevraagd een overzicht in Excell te leveren maar er wordt geen gestandaardiseerd format opgelegd.</li></ul> |

## Inhoudsopgave

|           |   |          |
|-----------|---|----------|
| <b>1.</b> | <b>Inleiding</b>                                | <b>4</b> |
|           | <i>Onderwerp van deze BR / wettelijke basis</i> | 4        |
|           | <i>Geldigheid en wijzigingsprocedure</i>        | 5        |
|           | <i>Verantwoordelijke, contactpersoon</i>        | 5        |
|           | <i>Doel en doelgroep</i>                        | 5        |
|           | <i>Samenhang met andere regelingen</i>          | 5        |
| <b>2.</b> | <b>Uitwerking</b>                               | <b>6</b> |
|           | <i>Uitgangspunten</i>                           | 6        |
|           | <i>Werkwijze</i>                                | 7        |
|           | <i>Bijzondere situaties</i>                     | 7        |

## 1. Inleiding

Een Bevoegdheidsregeling (BR) beschrijft hoe Keyrail uitvoering geeft aan een publiekrechtelijke verplichting of bevoegdheid.

### **Onderwerp van deze BR / wettelijke basis**

Keyrail is de drijver van emplacementen als inrichtingen volgens de Wet milieubeheer en wordt als zodanig door bevoegd gezag aangesproken op de naleving van vergunningvoorschriften. Ook als de feitelijke naleving niet direct in de hand van Keyrail ligt, maar bijvoorbeeld bij een vervoerder die gebruik maakt van een emplacement voor het uitvoeren van rangeerhandelingen, zal Keyrail hierop toch worden aangesproken.

Een belangrijk onderdeel van de voorschriften uit de milieuvergunningen heeft betrekking op calamiteitenbestrijding. Aan de basis van een effectieve aanpak van incidenten ligt een snelle, juiste en volledige informatievoorziening, met name ook als het gevaarlijke stoffen betreft. In het geval van incidenten op emplacementen volstaat wel degelijk de algemene wijze van samenwerking zoals die is vastgelegd en overeengekomen in het Calamiteitenplan Rail. Echter, de in deze context geleverde wagenlijsten, die per definitie betrekking hebben op treinen op de 'vrije baan', volstaan niet om duidelijkheid te verschaffen welke rangeerdelen waar op een emplacement staan en wat de samenstelling precies is.

In het kader van deze BR moet onder een rangeerdeel worden verstaan: een losse goederenwagen of een groep van meerdere gekoppelde cq. bij elkaar geplaatste goederenwagens, opgesteld op een emplacementsspoor in afwachting van verdere behandeling in het rangeerproces. De samenstelling van een rangeerdeel is niet in OVGS bekend.

De grondslag voor deze BR is tweërlei: specifieke voorschriften uit milieuvergunningen, en verplichtingen voortkomend uit de aanwijzing tot het hebben van een bedrijfsbrandweer op emplacementen.

#### *Milieuvergunningen*

Kortheidshalve wordt verwezen naar de tekst van de betreffende voorschriften uit de vergunning Wm: voorschrift 3.14 (Pernis), 9.12 (Maasvlakte), 4.14 en 4.15 (Waalhaven) en 4.12 en 4.13 (zowel Europoort als Botlek).

#### *Bedrijfsbrandweer*

Vanwege de (onherroepelijke) aanwijzing tot het hebben van een bedrijfsbrandweer zijn daarmee (ook) de Algemene bepalingen voor Bedrijfsbrandweren Rotterdam van toepassing. Algemene bepaling 9.2 hierin zegt:

De overheidsbrandweer wordt bij aankomst voorzien van informatie om doeltreffend te kunnen optreden.

Letterlijk schrijft de brandweer in een handhavingsbrief:

'De huidige procedure voorziet er niet in om bij een calamiteit direct te kunnen aangeven welke stoffen en hoeveelheden aanwezig zijn in de calamiteitenwagon danwel omliggende wagons die zich bevinden in de effectcontouren.'

### **Geldigheid en wijzigingsprocedure**

Deze BR maakt onderdeel uit van de Netverklaring (NV). Keyrail stelt een BR vast gerechtigden gehoorde hebbend. In de loop van 2009 is over de uitwerking van deze BR overleg gevoerd met vervoerders.

De geschillenregeling van de NV is niet van toepassing op deze regeling en de totstandkoming daarvan. Deze BR wordt in principe niet jaarlijks gemuteerd.

### **Verantwoordelijke, contactpersoon**

Deze BR is opgesteld is opgesteld onder verantwoording van de directie Keyrail. Voor nadere informatie kunt u terecht bij de Adjunct-manager Operations Keyrail.

### **Doel en doelgroep**

Keyrail wenst met deze BR de tijdige, correcte en volledige wijze van informatieverstopping over plaats en samenstelling van rangeerdelen op de havenemplacementen, in geval van incidenten, te borgen. Doelgroep zijn alle vervoerders die een toegangsovereenkomst met Keyrail hebben gesloten en op één of meerdere havenemplacementen rangeerhandelingen uitvoeren.

### **Samenhang met andere regelingen**

Er is een samenhang met de volgende Generieke Operationele Regelingen:

- Aanleveren van informatie over samenstelling en belading van goederentreinen voor vertrek;
- Verkrijgen van, werken onder en beheer van milieuvergunningen;
- Calamiteitenplan Rail.

## 2. Uitwerking

### Uitgangspunten

1. Er is gekozen voor een werkwijze dat vervoerders de benodigde informatie op zeer korte termijn leveren, op verzoek van Keyrail, in de actuele situatie van een incident. Het verzoek van Keyrail zal dus altijd een specifiek emplacement betreffen.
2. De geaggregeerde informatie dient binnen 15 minuten (na eerste melding van het incident aan Keyrail) door Keyrail aan de meldkamer van de hulpverleningsdiensten te zijn doorgegeven. Dit vereist een zeer korte reactietijd van betrokken partijen omdat binnen deze 15 minuten de aanvraag door Keyrail verstuurd moet worden, de vervoerders de benodigde informatie dienen te verzamelen en versturen, en Keyrail deze nog dient te bundelen en te versturen naar de meldkamer.
3. De BR betreft alleen de emplacementen zoals gedefinieerd volgens de vigerende milieuvergunning – raccordementen vallen dus niet onder deze BR.
4. Als een vervoerder op het betreffende emplacement in het geheel geen rangeerdelen met gevaarlijke stoffen heeft overstaan, volstaat een nihilmelding (maar deze is dan wel vereist).
5. Als een vervoerder één of meerdere rangeerdelen met gevaarlijke stoffen heeft overstaan, moet per rangeerdeel waarin tenminste één wagen met gevaarlijke stoffen voorkomt, de samenstelling van het volledige rangeerdeel opgegeven worden in de volgorde van opstelling.
  - a. De benodigde informatie per vervoerder, per rangeerdeel is:
    - spoornummer;
    - oriëntatie ten opzichte van een eenduidige referentie;
    - per wagen: identificatie van de materieeleenheid, beladingsstatus, gevaarsidentificatienummer, stof identificatiecode, totaalgewicht wagen en lading.

De informatie onder b. is nodig om duidelijkheid te verschaffen ten opzichte van welk referentiepunt de samenstelling van het rangeerdeel gezien moet worden. Het kan een sein- of wisselnummer zijn, of een geografische aanduiding. Essentieel is dat de referentie begrijpbaar is voor medewerkers van de hulpverleningsdiensten zonder dat specifieke spoorse kennis vereist is.

6. De informatie onder c. is dezelfde als die gebruikt wordt bij de GOR Aanleveren van informatie over samenstelling en belading van goederentreinen voor vertrek, zie aldaar.
7. Per emplacement is (uit RMS) bekend welke vervoerders op dat moment gebruik maken van proces-, parkeer- of huursporen. Keyrail zal bij een incident alleen die vervoerders gericht benaderen om informatie.
8. De implementatie is zodanig dat er geen wijzigingen in bestaande informatiesystemen noodzakelijk zijn: er wordt alleen gebruik gemaakt van standaard ICT middelen als telefoon, fax, mail en MS Office.

**Werkwijze**

1. Na een incidentmelding mailt de shiftleader van Keyrail een (standaard) verzoek om informatie voor het betreffende emplacement naar alle vervoerders. De shiftleader belt vervolgens de op het emplacement actieve vervoerders meteen na.
2. De vervoerder levert in MS Office Excell een overzicht met daarin:
  - a. naam vervoerder
  - b. datum en tijd
  - c. per spoor waar één of meerdere wagens met gevaarlijke stoffen staan:
    - i. het spoornummer;
    - ii. een eenduidige oriëntatieaanduiding;
    - iii. per wagen: identificatie van de materieleenheid, beladingsstatus, gevaarsidentificatienummer, stof identificatiecode, totaalgewicht wagen en lading.

Alle wagens in een rangeerdeel moeten vermeld worden, ook die waarin geen gevaarlijke stoffen zitten! De volgorde van de wagens moet zijn vanaf het opgegeven oriëntatiepunt.
3. De vervoerder mailt het overzicht terug aan Keyrail, òf reageert op de mail van Keyrail met een nihilmelding (een mail met daarin de tekst: 'niets aan te geven'). De vervoerder dient binnen vijf minuten na telefonische melding van Keyrail zijn opgave te doen.
4. De shiftleader Keyrail bundelt de binnengekomen reacties en informeert daarmee de meldkamer.

**Bijzondere situaties**

De standaardwerkwijze is per mail, indien deze niet functioneert kan gebruik gemaakt worden van fax.