



KEY-FACTS

Ketenregie naar tevredenheid uitgerold

De uitrol van het project ketenregie over de gehele intermodale markt van spoorgoederenvervoer in het Rotterdamse havengebied is, ondanks een aantal strubbelingen, succesvol verlopen. De integrale planning voor 2010 is inmiddels vastgesteld in nauwe samenwerking met terminals, vervoerders en operators.

In oktober zullen alle initiële deelnemers voor het eerst tijdens face-to-face meetings met elkaar de integrale planning doornemen om eventuele mismatches direct op te lossen. De kwaliteit van de basisplanning zal hierdoor aanzienlijk verbeteren ten opzichte van voorgaande jaren. De onderlinge operationele afspraken (de zogenaamde spelregels) worden ook steeds beter nageleefd, wat de punctualiteit ten goede komt. Dat de pilot haar vruchten qua punctualiteit afwerpt mag duidelijk zijn: deze steeg in bijna twee jaar tijd van 73% naar 85% van Rotterdam naar het achterland en van het achterland naar Rotterdam zelfs van 58% naar 80%! De stijging van deze punctualiteit is behaald door de initiële deelnemers aan de pilot.

Er wordt nu aan een plan gewerkt om de operatie ook rond de feestdagen soepel te laten verlopen. De periode kerst en oud en nieuw 2009 zal als proef dienen voor de uitvoering van dit eerste gezamenlijke feestdagenplan.

Software interfaces

Ketenregie wordt ondersteund door een Spoor Informatiesysteem (SPIN). Dit systeem is ontwikkeld voor heldere communicatie tussen de partijen. Om handmatige input te reduceren, wordt er een begin gemaakt met de ontwikkeling van interfaces tussen SPIN en in-house systemen

van gebruikers. Dit zal eerst bekeken worden voor ERS en RSC, die zich hiervoor hebben aangemeld. Keyrail zal dit proces coördineren. De keuze voor een interface ligt overigens geheel bij de gebruiker.

Artikel Transport & Logistiek

In de septemberuitgave van Transport & Logistiek Nederland (TLN) is een uitgebreid interview met Sjoerd Sjoerdsma, directeur Keyrail, verschenen over het project ketenregie.. Het artikel kunt u lezen op: www.keyrail.nl/keyrail-in-de-media.

Treinongeluk Barendrecht

Het is inmiddels zo'n drie weken geleden dat twee goederentreinen met elkaar in botsing zijn gekomen. Keyrail betreurt het dat een machinist is omgekomen en een machinist zwaar gewond is geraakt. In de dagen na het ongeluk is er door diverse partijen hard gewerkt om de schade te beperken en te herstellen. In samenspraak met onze klanten is een alternatief logistiek model ontwikkeld. Inmiddels is het spoor hersteld en kan het weer gebruikt worden. Keyrail wil alle partijen bedanken die zich in de dagen na het ongeluk hebben ingezet. We waarderen de manier waarop dit met alle betrokken organisaties is opgepakt.

KEYRAIL

Key to Europe



Ombouw Havenspoorlijn

Op zondag 4 oktober jl. is het nieuwe beveiligingssysteem ERTMS in gebruik genomen op de havenspoorlijn (Vaanplein – Maasvlakte).

Op een paar kleine typische aanloopproblemen na is de in gebruik name van het systeem zeer goed verlopen. De omschakeling naar ertms is een goed voorbeeld van samenwerking. In dit project heeft Keyrail samen opgetrokken met V&W, IVW, ProRail, goederenvervoerders, leasemaatschappijen en het Havenbedrijf Rotterdam.



Naar verwachting zal de omschakeling naar 25 kV op de Havenspoorlijn op 12 december plaatsvinden.

Netverklaring 2011

Jaarlijks geeft Keyrail op basis van haar samenwerkingsovereenkomst met ProRail een Netverklaring uit. In de Netverklaring staat alles wat spoorwegondernemingen moeten weten om de Betuweroute te mogen gebruiken. De Netverklaring beschrijft de spoorweginfrastructuur die door Keyrail wordt beheerd. Ook geeft het document weer onder welke voorwaarden spoorwegondernemingen toegang kunnen krijgen tot die infrastructuur, hoe de processen van capaciteitsverdeling er uit zien en welke producten en diensten Keyrail levert. Op 12 oktober is de concept Netverklaring voor 2011 ter consultatie aangeboden. Deze versie kunt u op onze website downloaden.

Als u vragen over de Netverklaring heeft, kunt u te allen tijde contact opnemen met de One Stop Shop (oss@keyrail.nl).

Toegangsovereenkomst 2010

Momenteel wordt er hard gewerkt aan de Toegangsovereenkomst 2010. Het concept is zo goed als af en in de komende weken bezoeken we onze klanten om de Toegangsovereenkomst door te spreken. We streven er naar om het traject in november af te ronden.

Canon dwars door Nederland

De geluidsschermen van de Betuweroute worden gezien als ideale objecten om te voorzien van reclameboodschappen, schilderijen of andere soorten kunstwerken. Het architectenbureau Lout (Lab of urban transformation) uit Nijmegen heeft Keyrail recent benaderd met het idee om de canon van de vaderlandse geschiedenis erop aan te brengen. (De canon is een tijdlijn waarop de belangrijkste gebeurtenissen van de Nederlandse geschiedenis, van 3.000 voor Christus tot heden, op wordt weergegeven). Lokaal zou er dan ook informatie over een bepaalde streek op kunnen komen te staan. Een artikel hierover is in de Gelderlander verschenen.

Keyrail vindt het een leuk initiatief om de Betuweroute te linken aan de vaderlandse geschiedenis. Dit past goed bij onze businessdoelstelling betreft een positief imago.

Werken bij Keyrail

Keyrail is geregeld op zoek naar gedreven personeel. Voelt u zich thuis in een kleine organisatie waar integriteit, samenwerking, ondernemerschap en klantgerichtheid centraal staan? Hebt u affiniteit met logistiek? En lijkt het u een uitdaging om onze dienstverlening op de Betuweroute verder te helpen optimaliseren? Neemt u dan eens een kijkje op onze website voor de laatste vacatures.