

Bedrijf  
T.a.v.  
Postbus  
Plaats

Zwijndrecht, 31 maart 2009

**Onderwerp:** Wijziging Netverklaring 2009 in verband met wijzigingen aan de infrastructuur

Geachte relatie,

Graag informeer ik u over voor u belangrijke aspecten ten behoeve van het indienen van uw capaciteitsaanvragen voor de dienstregeling 2009 en 2010. In onderstaande ga ik in op recente besluitvorming en de gevolgen daarvan voor het aanbod dat Keyrail u kan doen.

## **Inleiding**

Op 3 maart j.l. heeft op het Ministerie van Verkeer en Waterstaat een bespreking plaatsgevonden van de Stuurgroep ombouw Havenspoorlijn. Centraal in deze bespreking stond de fasering en datumkeuze aangaande de ombouw naar ERTMS level 1 en de ingebruikname van 25 Kilo-volt op de Havenspoorlijn. Hierbij waren aanwezig naast Keyrail, het Ministerie Verkeer en Waterstaat, ProRail als opdrachtnemer van de ombouw en vertegenwoordigers van zowel de BRG als ook van de overige goederenvervoerders, een vertegenwoordiger van de leasemaatschappijen en het Havenbedrijf Rotterdam.

Deze Stuurgroep heeft op 3 maart besloten om:

- Op zondag 4 oktober 2009 ATB uit te schakelen en ERTMS level 1 in te schakelen op het baanvak Barendrecht Vork – Maasvlakte;
- Voor de start van de nieuwe dienst op 13 december 2009 0:00 uur de bovenleiding met 25 kV tussen Pernis en Maasvlakte (inclusief de bijbehorende emplacementen) in te schakelen.

In de Netverklaring was reeds opgenomen dat op de Havenspoorlijn ERTMS level 1 geïnstalleerd zou zijn. Als gevolg van het niet tijdig beschikbaar hebben van locomotieven is het daadwerkelijke invoeringsmoment echter in overleg met partijen uitgesteld.

## **4 oktober**

De inschakeling van ERTMS op 4 oktober betekent dat vanaf dat moment uitsluitend nog met locomotieven mag worden gereden die zijn uitgerust met ERTMS Level 1. Op emplacementen

mag nog worden gereden met locomotieven zonder ERTMS, uitzonderingen hierop zijn de emplacementen Pernis en Botlek waar ook voor bepaalde rangeerbewegingen ERTMS locomotieven verplicht zijn. Dit zal voor velen van u betekenen dat locomotiefomlopen moeten worden herzien ingaande 4 oktober. Van een aantal vervoerders begrepen wij dat zij aanzienlijk intensiever dan vandaag de dag willen gaan locwisselen op Kijfhoek en IJsselmonde. Voor dit wijzigingsblad sluiten op 5 augustus de computersystemen (o.a. VPT).

Deze omschakeling is een eenmalige en uitzonderlijke situatie die grote veranderingen in de reeds overeengekomen capaciteitsverdeling tot gevolg heeft. Normaal gesproken zou dit ten aanzien van capaciteitsverdeling betekenen dat aanvragen op volgorde van binnenkomst worden behandeld (ad hoc- aanvragen). Op grond van reeds verricht vooronderzoek is duidelijk geworden dat zonder adequate afstemming de capaciteit op Kijfhoek en IJsselmonde onvoldoende is om alle gewenste locwisselingen te laten plaatsvinden. Dit zou tot gevolg hebben dat treinen moeten worden opgeheven en het vervoer niet kan plaatsvinden. Een voor iedereen onwenselijke situatie.

Om deze reden hebben wij in overleg met de directies van de spoorwegondernemingen op 26 maart 2009 besloten om voor het wijzigingsblad van 4/5 oktober niet de in de Netverklaring geformuleerde procedure "ad hoc verdeling" te volgen. Maar om een "herverdelingsproces" in te richten. Dit proces doen wij zoveel mogelijk op gelijke wijze als andere verdeelprocessen.

Dit betekent voor aanvragen voor wijzingen en nieuwe treinen ingaande 4 oktober dat een sluitingsdatum voor aanvragen wordt gesteld op 30 juni 24:00 uur. Bij dit verdeelproces hanteren wij de volgende prioriteitsregels:

1. Bestaand dienstregelingmodel, op basis van het wijzigingsblad 4 april, vormt de basis;
2. Model wordt uitgebreid met geplande stops op Kijfhoek/IJsselmonde;
3. De dienstregelingen op de Havenspoorlijn worden aangepast op basis van 2;
4. Bij knelpunten in de huidige dienstregeling, wordt per trein een oplossing gezocht binnen de bestaande reeds aan de betreffende onderneming toegewezen overstanden op Kijfhoek/IJsselmonde;
5. Indien 1 t/m 4 niet leidt tot een oplossing, geldt dat treinen die het langst overstaan op Kijfhoek/IJsselmonde een alternatieve dienstregeling krijgen met stops op andere locaties.

Wij hanteren binnen de korte doorlooptijd een werkproces met overleg en de vergelijkbare instrumenten voor oplossen van geschillen.

Het tijdschema dat wordt gehanteerd, is als volgt:

- 1 april tot half juni toelichting veranderingen en verkenning gevolgen, dit alles op individuele basis. Keyrail streeft er naar in deze fase gezamenlijk aan oplossingen te werken zodat met de aanvragen op 30 juni er sprake is van een integraal werkend plan;
- 30 juni aanvragen inleveren;
- 1 t/m 5 juli intake van aanvragen en eerste analyses;
- 6 t/m 20 juli voorstel(len) voor oplossing(en) met bilaterale overleggen;
- 21 juli (facultatief) bijeenkomst met alle partijen met problemen met als doel oplossing te vinden;
- 25 juli voorstel voor verdeling;
- 30 juli mogelijkheid tot geven van reacties op voorgestelde verdeling.

Aanvragen ingediend na 30 juni behandelen wij weer conform de procedure van de ad hoc fase (First come First serve) met dien verstande dat wij deze aanvragen pas verwerken als de verdeling op basis van de aanvragen t/m 30 juni zijn verwerkt. Wij zullen dit proces opnemen in een addendum van de Netverklaring 2009.

Om een beeld te krijgen of dit alles uitvoerbaar is zonder aanpassingen van bestaande dienstregelingen of dat aanpassingen noodzakelijk zijn vragen we u om tijdig te inventariseren wat van deze omschakeling de impact is op uw bedrijfsvoering. Wij zullen hierover binnenkort met u contact opnemen.

#### **Nadere informatie**

Voor informatie over de besluitvorming verwijzen wij u naar de vertegenwoordigers namens de vervoerders in de stuurgroep Havenspoorlijn namens de BRG de heer ter Poorten en de heer - Poiesz namens de KNV.

#### **Gevolgen voor de Netverklaring 2009**

Keyrail zal op grond van de consultatie in het directeurenoverleg op 26 maart de Netverklaring 2009 aanpassen conform de Bijlage.

Met vriendelijke groet,

A.J.G. de Mol  
Manager Development & Logistic Solutions

## BIJLAGE

De gekleurde teksten zijn nieuw en / of gewijzigd:

In hoofdstuk 3, wijziging:

### **3.3.3.1 Seinstelsels**

Op het tracédeel Kijfhoek (excl) - Zevenaar (excl), ERTMS level 2, versienummer 2.3.0 compatibel, seingeving door cabinesignalering via ETCS. Op het tracédeel Kijfhoek (excl) – Maasvlakte ingaande 4 oktober 2009, ERTMS level 1, versienummer 2.3.0 compatibel, seingeving door lichtseinen via ETCS, ondersteund met cabinesignalering lichtseinen op emplacementen t.b.v. plaatselijke rangeerbewegingen.

Op overige baanvakken: seingeving met lichtseinen, ondersteund met cabinesignalering via ATB of ETCS.

Hoofdstuk 4, nieuw

### **4.2.2.2 Bijzondere omstandigheden**

In situaties waarin sprake is van een onderjarige structurele wijziging van de infrastructuur kunnen omstandigheden ontstaan waarin de herverdeling van capaciteit niet op een zinvolle wijze (gezien vanuit het perspectief van zowel de spoorwegondernemingen als Keyrail) kan geschieden conform de procedure van verdelen in de ad-hocfase. Na overleg met de betrokken spoorwegondernemingen kan Keyrail in zulke gevallen een specifiek verdelingsproces inrichten dat opgebouwd is uit de zelfde elementen (programmatie, coördinatie, enzovoort) als het verdelingsproces voor de jaardienst.

### **4.2.2.3 Bijzondere omstandigheid inschakelen ERTMS op 4 oktober 2009**

Gezien de grote gevolgen op vervoersmodellen bij het inschakelen van het ERTMS-systeem op 4 oktober wordt een verkort verdeelproces ingericht. Voorafgaand aan de afsluitdatum van de ondersteunende computersystemen van het desbetreffende wijzigingsblad op 5 augustus wordt een herverdelingsproces ingericht om te voorkomen dat een of meer vervoerders door het rigide toepassen van een First come First serve model worden uitgesloten van vervoer vanaf 4 oktober. De sluitingsdatum voor aanvragen en voor mutaties en nieuwe treinen voor het wijzigingsblad is op 30 juni 24:00 uur. Bij dit verdeelproces hanteren wij de volgende prioriteitsregels:

1. Bestaand dienstregelingsmodel, op basis van het wijzigingsblad 4 april, vormt de basis;
2. Model wordt uitgebreid met geplande stops op Kijfhoek/IJsselmonde;
3. De dienstregeling op de Havenspoorlijn worden aangepast op basis van 2;
4. Bij knelpunten in huidige dienstregeling, wordt per trein een oplossing gezocht binnen de bestaande reeds aan de betreffende onderneming toegewezen overstanden op Kijfhoek/IJsselmonde;
5. Indien 1 t/m 4 niet leidt tot een oplossing, geldt dat treinen die het langst overstaan op Kijfhoek/IJsselmonde een alternatieve dienstregeling krijgen met stops op andere locaties.

Mogelijk ten overvloede maar vervoerders wordt zeer dringend geadviseerd om al hun aanvragen voor de periode van 4 oktober 2009 t/m 12 december in te dienen op 30 juni omdat Keyrail verwacht op latere ad hoc aanvragen met emplacementcapaciteit op Kijfhoek en IJsselmonde in aantal gevallen zal moeten afwijzen als gevolg van onvoldoende capaciteit.